

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

BOTS/ ★ Q24 87-092387/13 ★ SU 1248-891-A
Inflatable river vessel for cargo transport - has interconnected side
panels hinged to horizontal axle, also inflatable containers in hull

BOTSAN M G 15.06.84-SU-754381

(07.08.86) B63b-35/28

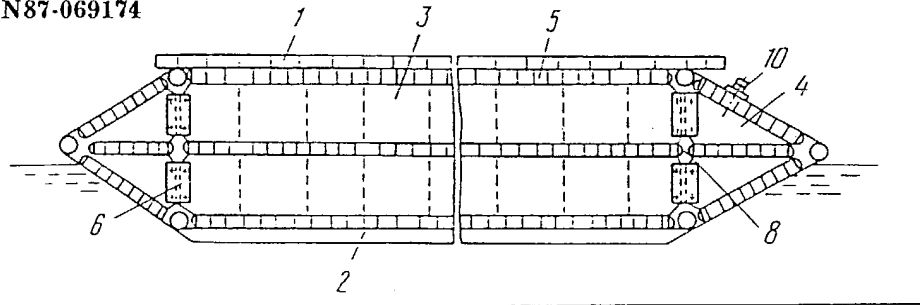
15.06.84 as 754381 (800MI)

This non-powered river vessel has the panels of each of its sides (3) joined to each other, and to a horizontal axle by lengthwise hinges (5) and (6) and to the deck (1) and bottom (2). On the deck and bottom at the point of transfer to the extremities are transverse hinges (5) and (6). The latter have a horizontal rotating axle, and are joined to hinges which connect the panels on one side to a vertical axle. The extremities include deck (1) and bottom (2) sections joined together in pairs by horizontal hinges with a vertical axle.

One of the empty vessels is placed by the harbour wall. Flexible air hoses are joined to connectors (10) which have their drain valves open. The deck's (1) weight collapses the vessel and it sinks onto a platform. When a convoy of these is formed, the vessels are pumped up by compressed air and shut-off valves closed.

ADVANTAGE - Gives reduced dimensions when transported.
Bul.29/7.8.86 (3pp Dwg.No.1/6)

N87-069174



© 1987 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England

US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101

Unauthorised copying of this abstract not permitted.



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1248891 A1

(51) 4 В 63 В 35/28

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3754381/27-11

(22) 15.06.84

(46) 07.08.86. Бюл. № 29

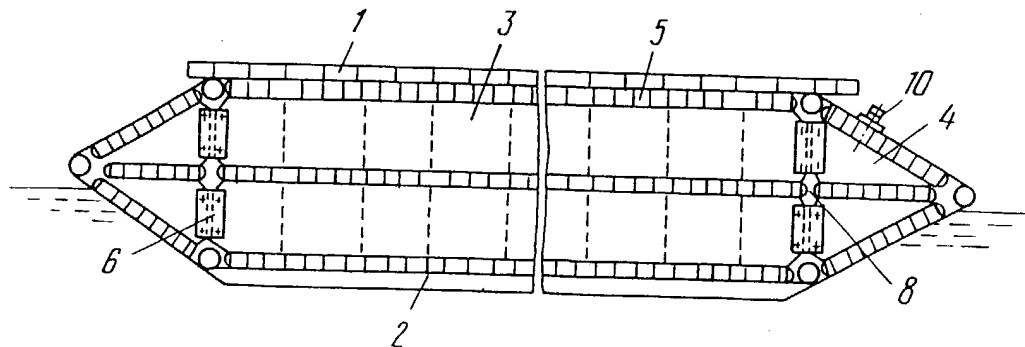
(72) М. Г. Боцан и Г. Р. Кочкова

(53) 629.123.15 (088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 262639, кл. В 63 В 3/00, 1969.

(54) (57) **НЕСАМОХОДНОЕ СУДНО**, содержащее корпус с жесткими палубой и днищем, имеющими одинаковые габариты в плане и соединенными между собой бортами, а также оконечности, при этом борта включают в себя шарнирно связанные между собой панели, а также эластичные пневмоемкости, отличающееся тем, что, с целью повышения эксплуатационных качеств путем уменьшения габаритов при транспортировке, панели каждого борта судна соединены по-

средством продольных шарниров с горизонтальной осью друг с другом и с днищем и палубой, причем на последних по всей ширине в местах перехода в оконечности установлены поперечные шарниры с горизонтальной осью вращения, соединенные с шарнирами, связывающими панели одного борта, посредством шарниров с вертикальной осью, а оконечности включают в себя палубные и днищевые секции, соединенные попарно между собой поперечным шарниром с горизонтальной осью, при этом эластичные емкости размещены между палубой и днищем корпуса, а судно снабжено растяжимыми гибкими связями, соединяющими между собой продольные шарниры, расположенные на противоположных бортах и связывающие смежные панели каждого борта.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1248891 A1

Изобретение относится к речному судостроению и может быть использовано в качестве несамоходного судна-площадки на линиях с односторонней загрузкой, а также в качестве понтона для возведения временных наплавных мостов и переправ.

Цель изобретения — повышение эксплуатационных качеств путем уменьшения габаритов при транспортировке.

На фиг. 1 изображено несамоходное судно, вид сбоку; на фиг. 2 — палуба, план; на фиг. 3 — судно в рабочем состоянии, поперечный разрез; на фиг. 4 — то же, в сложенном состоянии; на фиг. 5 — судно в рабочем состоянии, аксонометрия; на фиг. 6 — то же, в процессе складывания, аксонометрия.

Несамоходное судно состоит из корпуса, включающего жесткую палубу 1 и днище 2, имеющие одинаковую геометрию наружных поверхностей, борта 3 с шарнирно связанными панелями и оконечности 4 с палубными и днищевыми секциями, связанные между собой шарнирами 5 и 6.

Борта 3 соединены гибкими стяжками 7 и снабжены шарнирами 5, расположенными посередине высоты бортов.

В местах пересечения шарниров 5, а также 5 и 6 выполнены вырезы 8. Борта 3 соединены с оконечностями 4 с помощью металлических шарниров 6.

Внутри корпуса расположены надувные и эластичные емкости 9 для заполнителя, выполненные со штуцерами 10, имеющими спускные и запорные клапаны.

Складывание судна осуществляется следующим образом.

Спускные клапаны штуцеров 10 открываются. Воздух под действием массы палубы 1 удаляется из емкостей 9. Гибкие стяжки 7 втягивают борта 3 внутрь корпуса, при этом борта и оконечности 4 поворачиваются вокруг шарниров 5 и 6, соединяющих их (борта и оконечности) между собой, а также с палубой 1 и днищем 2.

Формирование пакета порожних судов происходит следующим образом.

Одно из порожних судов устанавливается к причальной стенке. Гибкие воздушные шланги, концы которых выведены на поверхность и закреплены на причале, подсоединяются к штуцерам 10, спускные клапаны которых открываются.

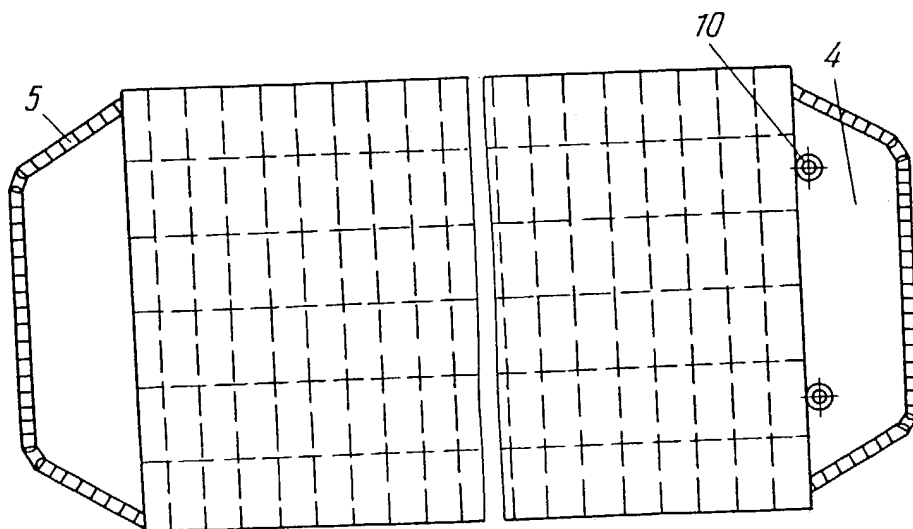
Под действием массы палубы 1 судно складывается и притапливается на специальной площадке.

Остальные суда поочередно подводятся к причальной стенке, устанавливаются над первым притопленным судном (открываются их спускные клапаны) и складываются в пакет (одно в одно).

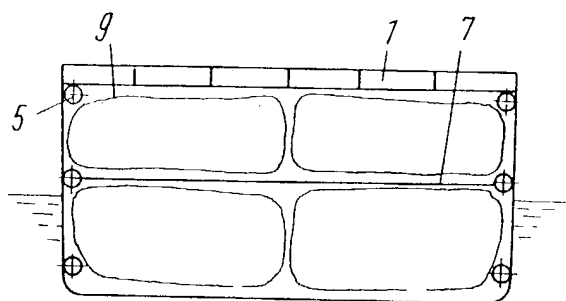
После формирования пакета порожних судов в нижнее судно от компрессора через шланги, выведенные на поверхность, подается сжатый воздух. Затем шланги отсоединяются, а запорные клапаны штуцеров закрываются.

Посредством буксира-толкача осуществляется транспортировка пакета порожних барж к месту погрузки.

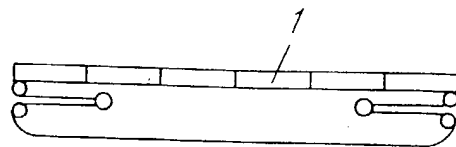
Простота конструкции определяет удобства эксплуатации в предлагаемом судне.



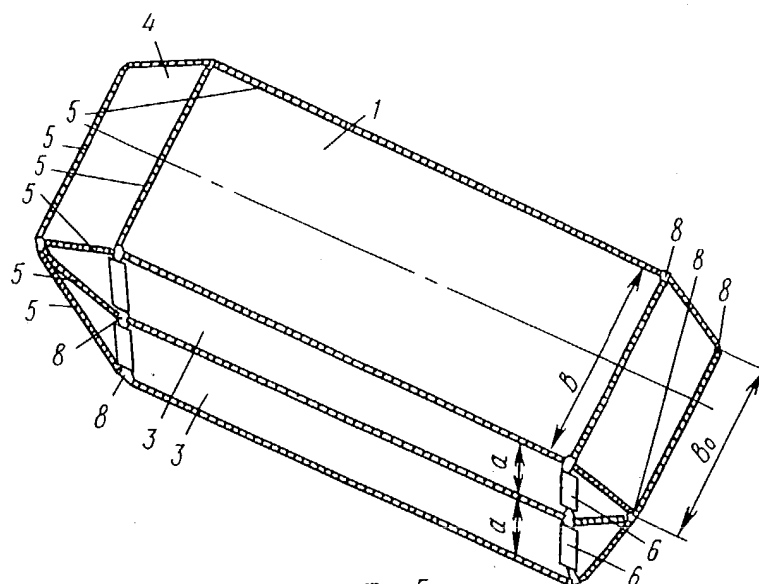
Фиг. 2



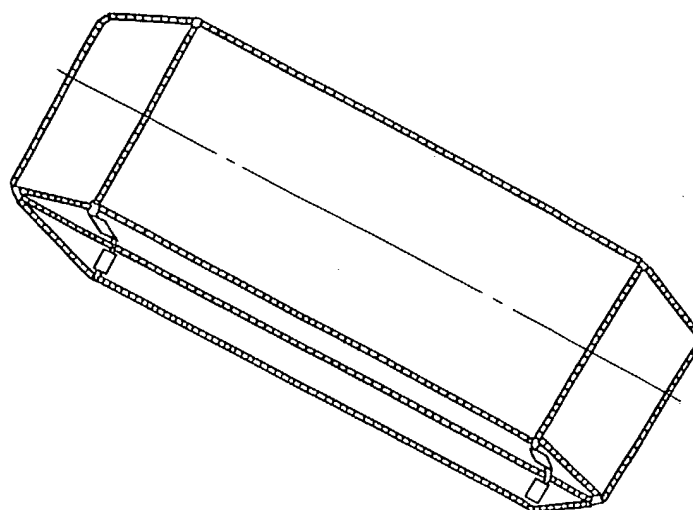
Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6

Редактор Н. Тупица
Заказ 4184/18

Составитель О. Аргасов
Техред И. Верес
Тираж 422

Корректор Л. Пилипенко
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4